

La movilidad en Madrid se redujo más de un 25% el viernes previo a la declaración del estado de alarma

Nommon lanza un estudio con datos anonimizados de telefonía móvil para analizar los cambios en la movilidad de la población durante la crisis del COVID-19. La empresa pone sus herramientas de análisis al servicio de las administraciones públicas para contribuir a la gestión de la crisis.

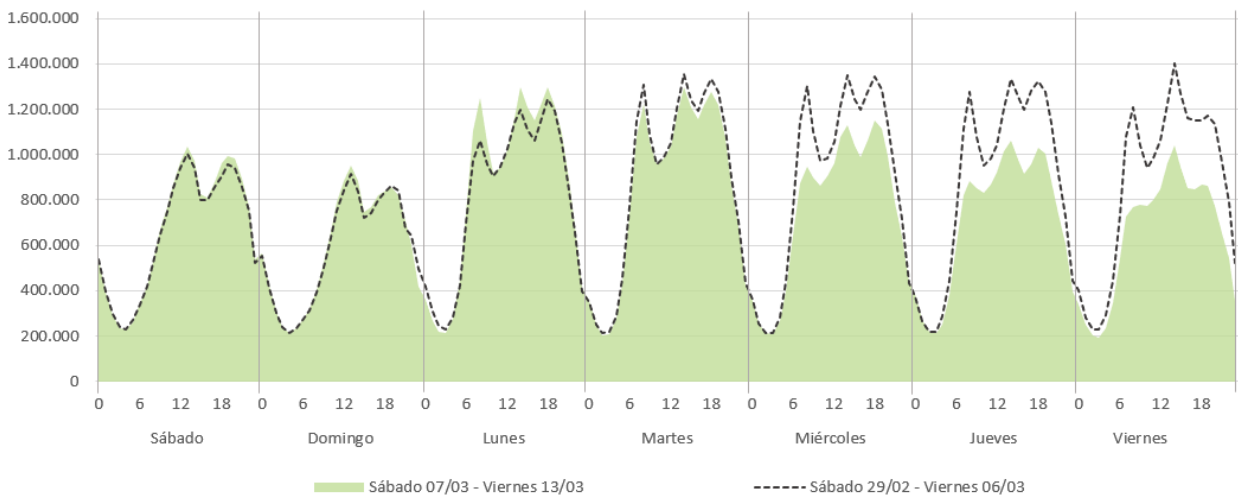
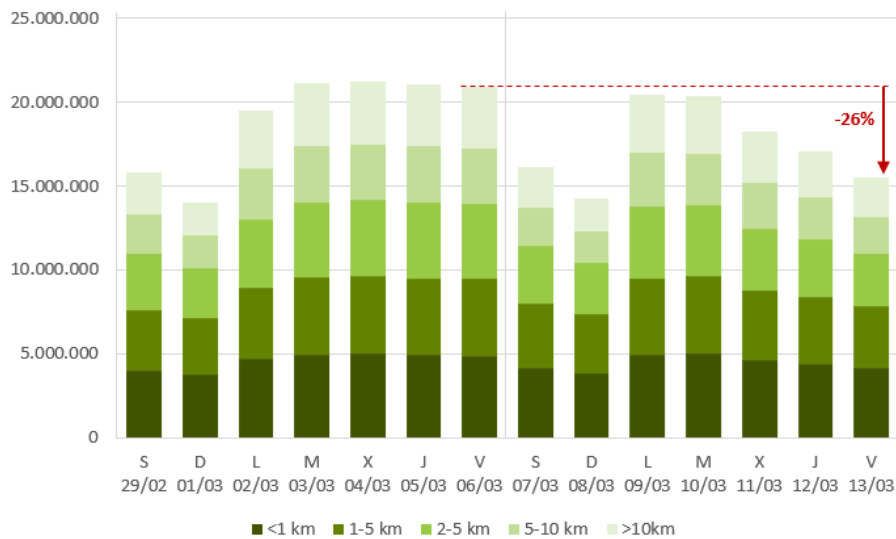
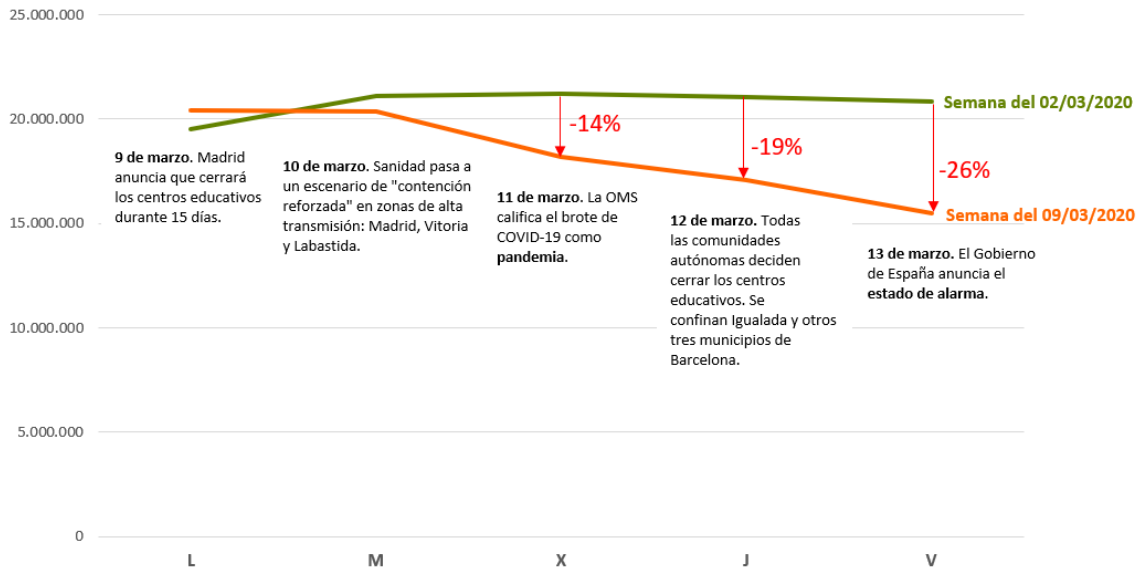
Madrid, 19 de marzo de 2020.- Nommon, empresa tecnológica española especializada en el desarrollo de soluciones de ayuda a la decisión basadas en el análisis de datos masivos y la inteligencia artificial, ha lanzado un proyecto para analizar los cambios en la movilidad de la población que se están produciendo con motivo de la crisis del COVID-19. El objetivo es que la información generada pueda servir para evaluar la efectividad de las medidas de restricción de la movilidad impuestas a la ciudadanía, así como para alimentar modelos epidemiológicos que ayuden a entender, predecir y mitigar la propagación del virus. El estudio está basado en registros anonimizados generados por los dispositivos móviles que emplean la red de uno de los principales operadores de telefonía móvil de España y en la tecnología de analítica de datos para el estudio del transporte y la movilidad desarrollada por Nommon, que ha sido pionera en Europa en este campo. Toda la información generada ha sido previamente agregada, con el fin de garantizar el cumplimiento de la legislación en materia de protección de datos personales.

La primera fase del estudio se ha enfocado en los viajes en el interior de la Comunidad de Madrid y en los viajes interprovinciales entre Madrid y el resto de España realizados entre el sábado 29 de febrero y el viernes 13 de marzo, día inmediatamente anterior a la declaración del estado de alarma por parte del Gobierno. En los tres últimos días del periodo analizado, en los que se empezaron a generalizar las recomendaciones para adoptar el teletrabajo y entró en vigor la suspensión de la actividad docente en los centros educativos de la Comunidad de Madrid, se observa ya una disminución significativa de la movilidad. Este descenso es especialmente acusado el viernes 13, cuando a la reducción de la movilidad obligada (por motivos de trabajo o estudios) podría haberse sumado una reducción de la movilidad no obligada (ocio, compras, etc.) como consecuencia de una mayor toma de conciencia por parte de la ciudadanía.

Evolución de la movilidad en el interior de la Comunidad de Madrid

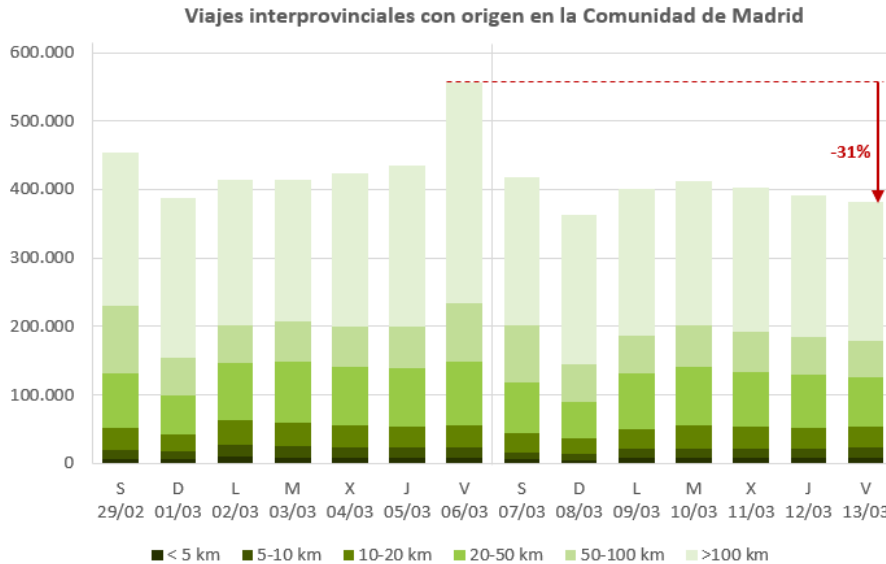
Los viajes con origen y destino en la Comunidad de Madrid mostraron hasta el martes 10 de marzo unos patrones muy similares a los de semanas anteriores. Así, el lunes 9 el número total de viajes creció ligeramente en comparación con el lunes anterior, posiblemente debido a que el lunes 2 fue un día no lectivo en los colegios e institutos de Madrid. A partir del miércoles 11, en el que se suspendió la actividad docente presencial, se observa ya una disminución significativa en el número total de viajes, que se acentúa en los dos siguientes días, hasta llegar a un descenso del 26% el viernes 13 con respecto al mismo día de la semana anterior. En las siguientes figuras se observa la comparación entre ambas semanas, mostrando la evolución del número total de viajes para distintas distancias y horas del día.

Evolución de viajes con origen y destino en la Comunidad de Madrid

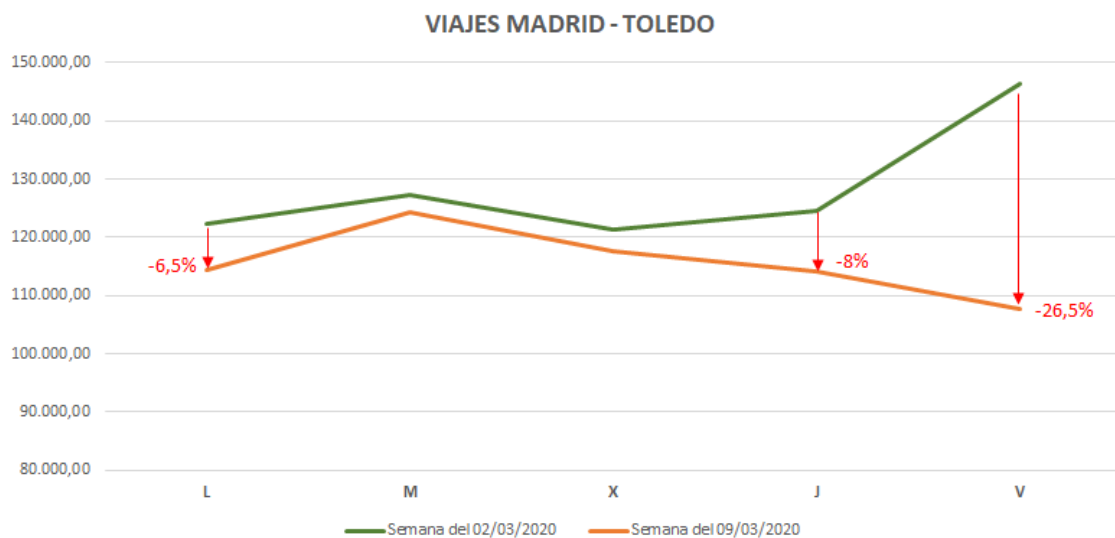


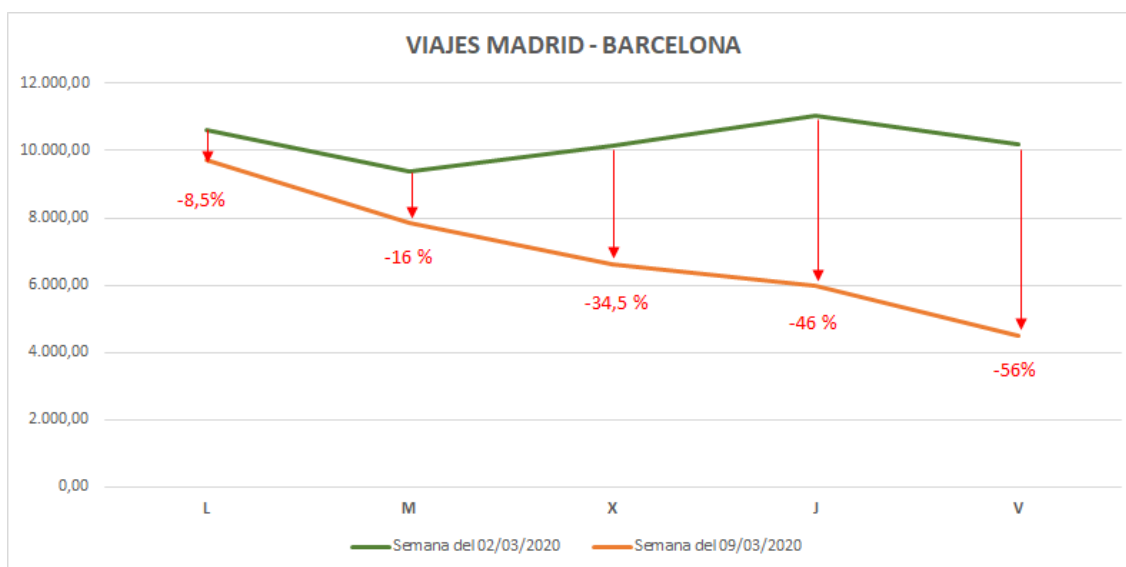
Evolución de la movilidad interprovincial

En los viajes interprovinciales entre la Comunidad de Madrid y el resto del territorio se observa también una modificación de los patrones de viaje habituales, especialmente en los viajes de más de 100 kilómetros. La siguiente figura muestra la evolución de los viajes con origen en Madrid y destino en otras provincias.



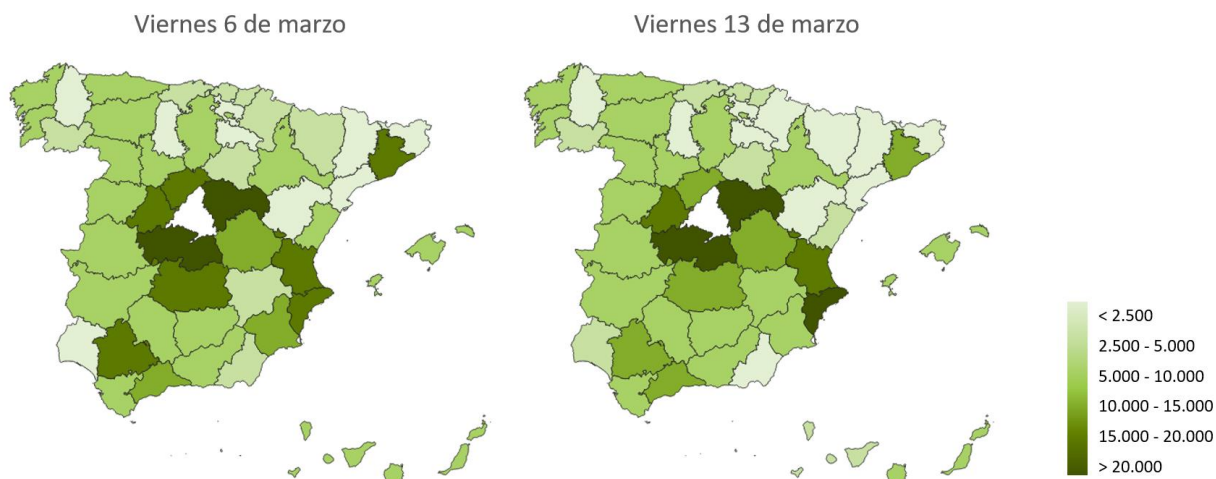
Si bien en general se aprecia una reducción del número total de viajes, los patrones observados son muy diferentes para distintos pares origen-destino. Así, en el número de viajes entre Madrid y Toledo, en los que tienen mucho peso los desplazamientos al lugar de trabajo habitual, es a partir del jueves 12 cuando aparece una disminución significativa. En el caso del corredor Madrid-Barcelona, en cambio, la disminución de viajes se observa desde el inicio de la semana, posiblemente reflejando una reducción en el número de reuniones de trabajo y eventos profesionales que empezó a producirse ya desde la semana anterior.





En relación con la polémica suscitada acerca del desplazamiento de residentes en Madrid a segundas residencias en la costa, los resultados también varían de unas provincias a otras. Destaca especialmente el caso de Alicante, donde el número de madrileños presentes en la provincia el viernes 13 de marzo se incrementó sensiblemente con respecto al mismo día de la semana anterior. En cambio, en otras provincias como Murcia, el número de madrileños presentes al inicio del fin de semana del 14-15 de marzo fue muy inferior al del fin de semana anterior.

Número de residentes en Madrid presentes en el resto de provincias de España



En los próximos días Nommon continuará trabajando para ampliar el alcance del estudio y generar otros indicadores de interés para las Administraciones Públicas y los epidemiólogos que permitan analizar la evolución de la situación durante el estado de alarma.

Contacto: José Manuel Velasco (jmvelascoguardado@gmail.com, Tel. 654 31 55 20)